

**Публичное акционерное общество
«Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Промежуточная сокращенная консолидированная
финансовая отчетность
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года
(неаудированная)**

СОДЕРЖАНИЕ

Заключение независимых аудиторов по обзорной проверке промежуточной сокращенной консолиированной финансовой отчетности	3
Промежуточный сокращенный консолидированный отчет о финансовом положении	5
Промежуточный сокращенный консолидированный отчет о прибыли и убытке	6
Промежуточный сокращенный консолидированный отчет о совокупном доходе	7
Промежуточный сокращенный консолидированный отчет об изменениях в капитале	8
Промежуточный сокращенный консолидированный отчет о движении денежных средств	10
1. Организация и направления деятельности	12
2. Основа подготовки	12
3. Существенные принципы учетной политики	12
4. Использование расчетных оценок	12
5. Справедливая стоимость и управление финансовыми рисками	12
6. Сезонность	13
7. Условия осуществления хозяйственной деятельности	13
8. Гудвил	14
9. Флот	14
10. Подвижной состав и прочие основные средства	16
11. Непроизводные финансовые и нефинансовые активы и обязательства	18
12. Обязательства по кредитам и займам	20
13. Текущий и отложенный налог на прибыль	22
14. Капитал	23
15. Сегментный анализ	23
16. Выручка	26
17. Себестоимость продаж	27
18. Административные расходы	27
19. Финансовые доходы и финансовые расходы	28
20. Прибыль на акцию	28
21. Условные обязательства	28
22. Операции со связанными сторонами	28
23. События после отчетной даты	30

Заключение независимых аудиторов по обзорной проверке промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности

**Совету директоров Публичного акционерного общества
«Дальневосточное морское пароходство»**

Вступление

Мы провели обзорную проверку прилагаемого промежуточного сокращенного консолидированного отчета о финансовом положении Публичного акционерного общества «Дальневосточное морское пароходство» (далее - «Компания») и его дочерних предприятий (далее совместно именуемых «Группа») по состоянию на 30 июня 2026 года, промежуточного сокращенного консолидированного отчета о прибыли и убытке за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года, промежуточного сокращенного консолидированного отчета о совокупном доходе, за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года, промежуточного сокращенного консолидированного отчета об изменениях в капитале за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года, и промежуточного сокращенного консолидированного отчета о движении денежных средств за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года, а также примечаний к консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности (далее «консолидированная промежуточная сокращенная финансовая отчетность»). Руководство несет ответственность за подготовку и представление данной консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность состоит в выражении вывода в отношении данной консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности на основании проведенной нами обзорной проверки.

Объем обзорной проверки

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка заключается в направлении запросов, главным образом сотрудникам, отвечающим за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также в проведении аналитических и прочих обзорных процедур. Обзорная проверка предполагает существенно меньший объем работ по сравнению с аудитом, проводимым в соответствии с Международными стандартами аудита, вследствие чего не позволяет нам получить уверенность в том, что нам стало известно обо всех существенных обстоятельствах, которые могли бы быть обнаружены в ходе аудита. Соответственно, мы не выражаем аудиторское мнение.

Вывод

По результатам проведенной обзорной проверки мы не обнаружили фактов, которые дали бы нам основания полагать, что прилагаемая промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность по состоянию на 30 июня 2026 года и за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года, не подготовлена во всех существенных аспектах в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

Прочие сведения

Аудит и обзорная проверка консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2025 года и за 2025 год и консолидированной промежуточной сокращенной финансовой отчетности Группы по состоянию на и за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2025 года, соответственно, были проведены другими аудиторами, чьи заключения от 7 апреля 2026 года и 29 августа 2025 года соответственно были немодифицированными.

Генеральный директор, руководитель задания, по результатам которого выпущено настоящее заключение независимых аудиторов по обзорной проверке:



Рязанцев Андрей Викторович

Основной регистрационный номер записи в реестре аудиторов и аудиторских организаций № 21906100282, действует от имени аудиторской организации на основании Устава

АО «Кэпт»

Основной регистрационный номер записи в реестре аудиторов и аудиторских организаций № 12006020351

Москва, Россия

28 августа 2026 года

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Промежуточный сокращенный консолидированный отчет о финансовом положении
на 30 июня 2026 года
(неаудированный, кроме данных на 31 декабря 2025 года)**

	Пояснение	30 июня 2026 года	31 декабря 2025 года
Млн.руб.			
Активы			
Внеоборотные активы			
Флот	9	46 026	45 240
Подвижной состав и прочие основные средства	10	94 870	95 616
Гудвил	8	7 812	7 812
Нематериальные активы		2 274	2 426
Авансы на приобретение основных средств		10 956	11 137
Дебиторская задолженность	11	7 516	7 426
Отложенные налоговые активы		2 503	1 865
Прочие внеоборотные активы		1 240	1 311
Итого внеоборотные активы		173 197	172 833
Оборотные активы			
Запасы		3 898	3 679
Дебиторская задолженность	11	15 751	15 806
Авансы выданные и прочие оборотные активы	11	16 129	16 871
Активы по договорам	16	6 615	7 035
Дебиторская задолженность по налогу на прибыль		1 589	2 548
Займы выданные		2 000	2 001
Денежные средства и их эквиваленты	11	15 896	15 531
Итого оборотные активы		61 878	63 471
Итого активы		235 075	236 304
Капитал и обязательства			
Капитал			
Акционерный капитал	14	2 951	2 951
Эмиссионный доход		23 697	23 697
Нераспределенная прибыль		154 252	153 379
Резервы		(26 273)	(26 334)
Итого капитал, принадлежащий акционерам Компании		154 627	153 693
Неконтролирующие доли участия		(1 630)	(435)
Итого капитал		152 997	153 258
Долгосрочные обязательства			
Долгосрочные кредиты и займы	12	13 680	18 692
Обязательства по аренде, за вычетом краткосрочной части	11	15 316	15 744
Отложенные налоговые обязательства		7 004	6 770
Прочие долгосрочные обязательства		4 464	4 667
Итого долгосрочные обязательства		40 464	45 873
Краткосрочные обязательства			
Краткосрочные кредиты и займы и краткосрочная часть долгосрочных кредитов и займов	12	9 309	7 311
Обязательства по аренде, краткосрочная часть	11	3 051	1 464
Кредиторская задолженность	11	22 683	20 810
Обязательства по договорам	16	5 587	6 540
Кредиторская задолженность по налогу на прибыль		984	1 048
Итого краткосрочные обязательства		41 614	37 173
Итого обязательства		82 078	83 046
Итого капитал и обязательства		235 075	236 304

П.В. Иванов,
Генеральный директор

Л. Г. Звягинцев, Заместитель
генерального директора по финансам

28 августа 2026 года

*Прилагаемые пояснения являются неотъемлемой частью
настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности*

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Промежуточный сокращенный консолидированный отчет о прибыли и убытке
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года
(неаудированный)**

млн руб.	Пояснение	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
		2026 года	2025 года
Выручка	16	92 074	87 708
Себестоимость продаж	17	(68 809)	(57 710)
Валовая прибыль до учета амортизации		23 265	29 998
Амортизация	9, 10	(8 096)	(7 224)
Административные расходы	18	(8 413)	(9 381)
Восстановление обесценения активов		-	1 770
Прочие расходы, нетто		(1 486)	(1 469)
Прибыль от операционной деятельности		5 270	13 694
Финансовые доходы	19	651	1 571
Финансовые расходы	19	(3 586)	(12 378)
Прочие неоперационные расходы		(176)	(220)
Доля в прибыли объектов инвестирования, учитываемых методом долевого участия		-	13
Прибыль до налогообложения		2 159	2 680
Расходы по налогу на прибыль	13	(2 123)	(1 971)
Прибыль за период		36	709
Причитающиеся:			
Акционерам Компании		414	1 212
Держателям неконтролирующих долей участия		(378)	(503)
Прибыль на акцию (в рублях), базовая и разводненная	20	<u>0.140</u>	<u>0.411</u>

*Прилагаемые пояснения являются неотъемлемой частью
настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности*

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Промежуточный сокращенный консолидированный отчет о совокупном доходе
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года
(неаудированный)**

млн руб.	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2026 года	2025 года
Прибыль за период	36	709
Прочая совокупная прибыль		
<i>Статьи, которые не будут впоследствии реклассифицированы в состав прибыли или убытка:</i>		
Влияние пересчета валют	(567)	(17 703)
Переоценка флота за минусом налога на прибыль	1 087	786
Прочий совокупный доход/(убыток) за период	520	(16 917)
Общий совокупный доход/(убыток) за период	556	(16 208)
Общий совокупный доход/(убыток), причитающийся:		
Акционерам Компании	934	(15 705)
Держателям неконтролирующих долей участия	(378)	(503)

*Прилагаемые пояснения являются неотъемлемой частью
настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности*

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Промежуточный сокращенный консолидированный отчет об изменениях в капитале
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года
(неаудированный, кроме данных на 1 января 2025 года и 1 января 2026 года)**

млн руб.	Капитал, принадлежащий акционерам Компании						Часть, принадлежащая держателям неконтролирующих долей участия	Итого капитала
	Акционерный капитал (Поясн. 14)	Эмиссионный доход	Нераспределенная прибыль	Резерв по переоценке	Резерв накопленных курсовых разниц при пересчете из другой валюты	Итого		
Баланс на 1 января 2026 года	2 951	23 697	153 379	6 700	(33 034)	153 693	(435)	153 258
Прибыль за период	-	-	414	-	-	414	(378)	36
Прочая совокупная прибыль								
Влияние пересчета валют	-	-	-	(47)	(520)	(567)	-	(567)
Переоценка флота	-	-	-	1 450	-	1 450		1 450
Начисление налога на прибыль при переоценке флота	-	-	-	(363)	-	(363)		(363)
Амортизация резерва по переоценке флота	-	-	459	(459)	-	-	-	-
Итого прочая совокупная прибыль	-	-	459	581	(520)	520	-	520
Общая совокупная прибыль за период	-	-	873	581	(520)	934	(378)	556
Операции с собственниками, отраженные непосредственно в составе капитала								
Дивиденды держателям неконтролирующих долей	-	-	-	-	-	-	(817)	(817)
Итого по операциям с собственниками	-	-	-	-	-	-	(817)	(817)
Баланс на 30 июня 2026 года	2 951	23 697	154 252	7 281	(33 554)	154 627	(1 630)	152 997

*Прилагаемые пояснения являются неотъемлемой частью
настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности*

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Промежуточный сокращенный консолидированный отчет об изменениях в капитале
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года
(неаудированный, кроме данных на 1 января 2025года и 1 января 2026года)
(Продолжение)**

млн руб.	Капитал, принадлежащий акционерам Компании						Часть, принадлежащая держателям неконтролирующих долей участия	Итого капитала
	Акционерный капитал (Поясн. 14)	Эмиссионный доход	Нераспределенная прибыль	Резерв по переоценке	Резерв накопленных курсовых разниц при пересчете из другой валюты	Итого		
Баланс на 1 января 2025 года	2 951	23 697	154 163	4 728	(18 229)	167 310	1 270	168 580
Прибыль за период	-	-	1 212	-	-	1 212	(503)	709
Прочий совокупный убыток								
Влияние пересчета валют	-	-	-	(1 049)	(16 654)	(17 703)	-	(17 703)
Переоценка флота	-	-	-	733	-	733	-	733
Начисление налога на прибыль при переоценке флота	-	-	-	53	-	53	-	53
Амортизация резерва по переоценке флота	-	-	398	(398)	-	-	-	-
Итого прочий совокупный убыток	-	-	398	(661)	(16 654)	(16 917)	-	(16 917)
Общий совокупный убыток за период	-	-	1 610	(661)	(16 654)	(15 705)	(503)	(16 208)
Операции с собственниками, отраженные непосредственно в составе капитала								
Изменение неконтролирующих долей участия, нетто	-	-	46	-	-	46	(46)	-
Итого по операциям с собственниками	-	-	46	-	-	46	(46)	-
Баланс на 30 июня 2025 года	2 951	23 697	155 819	4 067	(34 883)	151 651	721	152 372

*Прилагаемые пояснения являются неотъемлемой частью
настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности*

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Промежуточный сокращенный консолидированный отчет
о движении денежных средств
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года
(неаудированный)**

		Шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
млн руб.	Поясн.	2026 года	2025 года
Денежные средства от операционной деятельности			
Прибыль за период		36	709
<i>Корректировки:</i>			
Амортизация		8 096	7 224
Восстановление обесценения активов		-	(1 770)
(Прибыль)/убыток от реализации основных средств		(432)	534
Прибыль/(убыток) по курсовым разницам	19	(156)	7 384
Чистые финансовые расходы	19	3 091	3 423
Движение резерва под ожидаемые кредитные убытки и обесценение авансов		1 301	888
Доля в прибыли объектов инвестиций, учитываемых методом долевого участия		-	(13)
Расходы по налогу на прибыль	13	2 123	1 971
Денежные средства от операционной деятельности до учета изменений в оборотном капитале и резервах		14 059	20 350
Изменение запасов		(219)	428
Изменение в дебиторской задолженности, активам по договорам и авансам выданным и прочим оборотным активам		(346)	19 012
Изменение кредиторской задолженности и обязательств по договорам		211	(11 889)
Влияние изменений валютных курсов на оборотный капитал		(304)	(6 328)
Денежные средства от операционной деятельности до уплаты налога на прибыль		13 401	21 573
Налог на прибыль уплаченный		(2 198)	(3 253)
Денежные средства, полученные от операционной деятельности, нетто		11 203	18 320

*Прилагаемые пояснения на стр. 12-30 являются неотъемлемой частью
настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности*

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Промежуточный сокращенный консолидированный отчет
о движении денежных средств
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года
(неаудированный)
(Продолжение)**

млн руб.	Поясн.	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
		2026 года	2025 года
Денежные средства от инвестиционной деятельности			
Приобретение подвижного состава и прочих основных средств	10	(3 212)	(2 518)
Выручка от продажи прочих основных средств		54	154
Приобретение судов	9	(168)	-
Приобретение дочерних компаний		-	(704)
Расходы на доковый ремонт	9	(601)	(1 323)
Возврат займов			-
(Приобретение)/продажа прочих инвестиционных активов, нетто		(2)	52
Проценты полученные		370	1 546
		(3 559)	(2 793)
Денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности, нетто			
Денежные средства от финансовой деятельности			
	12(b)		
Погашение кредитов и займов		(2 993)	(3 002)
Погашение обязательств по аренде		(1 051)	(338)
Проценты уплаченные		(3 426)	(5 087)
		(7 470)	(8 427)
Денежные средства, использованные в финансовой деятельности, нетто			
		(7 470)	(8 427)
Влияние изменений валютных курсов на денежные средства и их эквиваленты			
		191	(2 284)
Чистое увеличение денежных средств и их эквивалентов			
		365	4 816
Денежные средства и их эквиваленты на 1 января			
	11	15 531	20 279
Денежные средства и их эквиваленты на 30 июня			
	11	15 896	25 095

*Прилагаемые пояснения на стр. 12-30 являются неотъемлемой частью
настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности*

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Пояснения к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года**

1. Организация и направления деятельности

Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство» (ПАО «ДВМП» или Компания) было приватизировано и получило статус акционерного общества в соответствии с законодательством Российской Федерации 3 декабря 1992 года. Юридический адрес и место осуществления деятельности Компании: 115184, Российская Федерация, г. Москва, Новокузнецкая ул., д. 7/11, стр. 1.

По состоянию на 30 июня 2026 года и 31 декабря 2025 года контролирующим акционером Группы являлась Госкорпорация «Росатом».

Основным направлением деятельности Группы традиционно являлась перевозка грузов (судовладение, оперативное управление морскими судами, отфрахтование и линейные контейнерные перевозки). В последние годы ПАО «ДВМП» было трансформировано в интермодальную логистическую группу, ориентированную на оказание услуг в России и предлагающую полный спектр логистических решений, объединяющих возможности морского, железнодорожного и автомобильного транспорта и портовые услуги.

2. Основа подготовки

Прилагаемая промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Она не содержит всей информации, которая подлежит включению в годовую консолидированную финансовую отчетность, и должна рассматриваться в совокупности с консолидированной финансовой отчетностью Группы за год, закончившийся 31 декабря 2025 года, подготовленной в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

3. Существенные принципы учетной политики

Учетная политика, применяемая при подготовке настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности, соответствует во всех существенных аспектах политике, применявшейся при составлении консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2025 года, за исключением поправок, вступивших в силу 1 января 2026 года, которые не оказали влияния на промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

4. Использование расчетных оценок

Подготовка промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности («МСФО») требует использования руководством профессиональных суждений, допущений и расчетных оценок, которые влияют на то, как применяются положения учетной политики и в каких суммах отражаются активы, обязательства, доходы и расходы. Фактические результаты могут отличаться от этих оценок. При подготовке настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности ключевые суждения руководства и ключевые факторы оценки неопределенности были аналогичны тем, которые применялись при подготовке консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2025 года.

5. Справедливая стоимость и управление финансовыми рисками

Цели и политики Группы в отношении управления финансовыми рисками соответствуют тем, которые были раскрыты в консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2025 года. Руководство полагает, что справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств, отраженная в промежуточном сокращенном консолидированном отчете о финансовом положении на 30 июня 2026 года и 31 декабря 2025 года примерно равна

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Пояснения к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года**

их балансовой стоимости. При оценке справедливой стоимости обязательств Группа применяет ненаблюдаемые исходные данные (3-ий уровень оценки справедливой стоимости). По состоянию на 30 июня 2026 года подверженность Группы кредитному риску, рыночным рискам и риску ликвидности не изменилась существенно относительно информации, раскрытой в консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2025 года.

6. Сезонность

На деятельность Группы оказывают влияние факторы сезонности, включая сезонность летней навигации в северных регионах, а также цикличность на потребительском рынке.

7. Условия осуществления хозяйственной деятельности

Данная промежуточная сокращенная консолидированная финансовая отчетность была подготовлена на основе принципа непрерывности деятельности.

В рамках подготовки промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности Группы руководство провело анализ ее ожидаемых денежных потоков за период с середины 2026 года по 2029 год, чтобы определить ее способность обслуживать свои существующие долговые обязательства в течение следующих 12 месяцев и в обозримом будущем. Денежные потоки Группы существенно зависят от таких макроэкономических параметров, как баланс экспорта и импорта и курсы валют, рост которых оказывает влияние на снижение клиентского спроса на импортные товары, а снижение – на отрицательную динамику объемов экспорта.

В 2026 году события в Украине продолжали оказывать значительное влияние на экономическую среду, в которой осуществляет деятельность Группа. В отношении Правительства РФ, а также многих крупных финансовых институтов и других предприятий и физических лиц в России продолжают действовать и вводятся новые санкции со стороны Соединенных Штатов Америки, Европейского Союза и некоторых других стран. В частности, были введены ограничения на экспорт и импорт товаров, включая установление предельного уровня цен на отдельные виды сырьевых товаров, введены ограничения на оказание определенных видов услуг российским организациям, заблокированы активы ряда российских физических и юридических лиц, установлен запрет на ведение корреспондентских счетов, отдельные крупные банки отключены от международной системы обмена финансовыми сообщениями SWIFT, реализованы иные меры ограничительного характера. Также в контексте введенных санкций ряд крупных международных компаний из США, Европейского союза и некоторых других стран прекратили, значительно сократили или приостановили собственную деятельность на территории Российской Федерации, а также ведение бизнеса с российскими гражданами и юридическими лицами.

В ответ на растущее давление на российскую экономику Правительством Российской Федерации и Центральным Банком Российской Федерации введены контрсанкции, меры валютного контроля и иные специальные экономические меры по обеспечению безопасности и устойчивости российской экономики, финансового сектора и граждан.

Введение и последующее усиление санкций повлекло за собой увеличение экономической неопределенности, в том числе снижение ликвидности и большую волатильность на рынках капитала, изменчивость курса российского рубля и ключевой ставки, сокращение объема иностранных и внутренних прямых инвестиций, сложности в осуществлении выплат для российских эмитентов еврооблигаций, а также существенное снижение доступности источников долгового финансирования. Позитивным трендом в первом полугодии 2026 года стало снижение ключевой ставки ЦБ до 14%.

Помимо этого, российские компании практически лишены доступа к международному фондовому рынку, рынку заемного капитала и иным возможностям развития, что может

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Пояснения к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года**

привести к усилению их зависимости от государственной поддержки. Российская экономика находится в процессе адаптации, связанной с замещением выбывающих экспортных рынков, сменой рынков поставок и технологий, а также изменением логистических и производственных цепочек.

Оценить последствия введенных и возможных дополнительных санкций в долгосрочной перспективе представляется затруднительным, тем не менее, санкции могут оказать существенное отрицательное влияние на российскую экономику.

Представленная сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность отражает точку зрения руководства на то, какое влияние оказывают условия ведения бизнеса в Российской Федерации на деятельность и финансовое положение Группы. Фактическое влияние будущих условий хозяйствования может отличаться от оценок их руководством.

В 2026 году руководство Группы также продолжает принимать меры для развития бизнеса и поддержания устойчивого финансового положения, включая новые способы привлечения клиентов и новых видов грузов, внедрение новых маршрутов перевозок, пополнение флота дочерних компаний Общества, расширение парка подвижного состава и контейнеров и иные мероприятия.

8. Гудвил

	Первоначальная стоимость	Накопленный убыток от обесценения млн руб.	Балансовая стоимость
На 1 января 2025 года	10 785	(3 678)	7 107
Приобретение дочерней компании	544	-	544
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	(64)	64	-
На 30 июня 2025 года	<u>11 265</u>	<u>(3 614)</u>	<u>7 651</u>
На 1 января 2026 года	<u>11 490</u>	<u>(3 678)</u>	<u>7 812</u>
На 30 июня 2026 года	<u><u>11 490</u></u>	<u><u>(3 678)</u></u>	<u><u>7 812</u></u>

Принимая во внимание текущие рыночные тенденции руководство не выявило признаков обесценения гудвила на отчетную дату.

9. Флот

	Балансовая стоимость	
	30 июня 2026 года	31 декабря 2025 года
	млн руб.	
Флот	42 310	41 236
Расходы на ремонт судов в сухом доке	3 716	4 004
	<u>46 026</u>	<u>45 240</u>
Общий дедвейт, тыс. тонн	<u>692</u>	<u>598</u>

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Пояснения к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года**

	Оценка	Амортизация млн руб.	Остаточная стоимость
На 1 января 2025 года	48 829	-	48 829
Амортизация, начисленная за период	-	(1 515)	(1 515)
Переоценка	1 126	1 377	2 503
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	(11 150)	138	(11 012)
На 30 июня 2025 года	38 805	-	38 805
На 1 января 2026 года	41 236	-	41 236
Приобретения	2 241	-	2 241
Амортизация, начисленная за период	-	(2 267)	(2 267)
Переоценка	1 294	-	1 294
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	(131)	(63)	(194)
На 30 июня 2026 года	44 640	(2 330)	42 310

Группа пересматривает балансовую стоимость флота на ежегодной основе. При определении соответствующей балансовой стоимости Группа полагается на экспертное мнение независимых оценщиков (брокеров) (2-ой уровень иерархии справедливой стоимости). В случае наличия индикаторов существенного изменения справедливой стоимости балансовая стоимость флота пересматривается на промежуточной основе.

По состоянию на 30 июня 2026 года оценочная стоимость лома флота Группы была рассчитана на основании расчетной величины 32 657 руб. за тонну (на 31 декабря 2025 года – 32 855 руб.), в связи с чем на эту дату была пересмотрена ликвидационная стоимость флота. Изменение бухгалтерской оценки связано с изменением курса доллара (долларовый эквивалент оценки на 30 июня 2026 года и 31 декабря 2025 года составлял 420 долл.США за тонну).

По состоянию на 30 июня 2026 года флот включает активы в форме права пользования балансовой стоимостью 8 110 млн руб. (на 31 декабря 2025 года – 6 910 млн руб.).

Изменения в течение отчетного периода, касающиеся расходов на ремонт судов в сухом доке:

	Фактическая стоимость	Амортизация млн руб.	Остаточная стоимость
На 1 января 2025 года	7 614	(2 550)	5 064
Поступления	1 311	-	1 311
Выбытие	(301)	301	-
Начислено за период	-	(952)	(952)
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	(1 802)	655	(1 147)
На 30 июня 2025 года	6 822	(2 546)	4 276
На 1 января 2026 года	7 200	(3 196)	4 004
Поступления	394	-	394
Поступление в результате приобретений флота	155	-	155

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Пояснения к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года**

	<u>Фактическая стоимость</u>	<u>Амортизация</u>	<u>Остаточная стоимость</u>
		<u>млн руб.</u>	
Выбытие	(84)	84	-
Начислено за период	-	(814)	(814)
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	(33)	10	(23)
На 30 июня 2026 года	<u>7 632</u>	<u>(3 916)</u>	<u>3 716</u>

10. Подвижной состав и прочие основные средства

а) Подвижной состав

	<u>Фактическая стоимость</u>	<u>Амортизация</u>	<u>Остаточная стоимость</u>
		<u>млн руб.</u>	
На 1 января 2025 года	50 079	(9 917)	40 162
Поступления за период	843	-	843
Начислено амортизации за период	-	(1 376)	(1 376)
Выбытия	(302)	58	(244)
На 30 июня 2025 года	<u>50 620</u>	<u>(11 235)</u>	<u>39 385</u>
На 1 января 2026 года	51 380	(12 295)	39 085
Поступления за период	3 127	-	3 127
Начислено амортизации за период	-	(1 623)	(1 623)
Выбытия	(1 146)	66	(1 080)
На 30 июня 2026 года	<u>53 361</u>	<u>(13 852)</u>	<u>39 509</u>

По состоянию на 30 июня 2026 года подвижной состав включает активы в форме права пользования балансовой стоимостью 13 596 млн руб. (на 31 декабря 2025 года – 14 053 млн руб.).

Балансовая стоимость подвижного состава, полученного в рамках операций по передаче активов с обратной арендой, трактующихся в качестве залога, по состоянию на 30 июня 2026 года составляет 11 794 млн руб. (31 декабря 2025 года: 11 730 млн руб.).

Основная часть подвижного состава Группы используется в транзитных, интермодальных или внутренних перевозках. Принимая во внимание текущие рыночные тенденции, а также стабильный уровень рыночных цен на фитинговые платформы в течение первого полугодия 2026 года, руководство не выявило признаков обесценения в отношении подвижного состава на отчетную дату.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Пояснения к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года**

б) Прочие основные средства

	Здания и инфра- структура	Техника, оборудова- ние и прочие	Незавер- шенное строитель- ство	Итого
	млн руб.			
Фактическая стоимость				
На 1 января 2025 года	20 458	63 234	4 801	88 493
Поступления	33	905	711	1 649
Поступления в результате приобретения компаний	285	52	33	370
Перевод	161	916	(1 077)	-
Выбытия	(54)	(104)	(39)	(197)
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	(487)	(8 833)	(42)	(9 362)
На 30 июня 2025 года	<u>20 396</u>	<u>56 170</u>	<u>4 387</u>	<u>80 953</u>
На 1 января 2026 года	21 062	58 992	4 441	84 495
Поступления	283	1 163	532	1 978
Перевод	335	69	(404)	-
Выбытия	(21)	(549)	(52)	(622)
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	(10)	(170)	(1)	(181)
На 30 июня 2026 года	<u>21 649</u>	<u>59 505</u>	<u>4 516</u>	<u>85 670</u>
Амортизация				
На 1 января 2025 года	5 687	19 344	-	25 031
Амортизация, начисленная за период	298	2 722	-	3 020
Выбытия	(6)	(90)	-	(96)
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	(410)	(2 175)	-	(2 585)
На 30 июня 2025 года	<u>5 569</u>	<u>19 801</u>	<u>-</u>	<u>25 370</u>
На 1 января 2026 года	5 862	22 102	-	27 964
Амортизация, начисленная за период	329	2 651	-	2 980
Выбытия	(20)	(547)	-	(567)
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	(8)	(60)	-	(68)
На 30 июня 2026 года	<u>6 163</u>	<u>24 146</u>	<u>-</u>	<u>30 309</u>
Остаточная стоимость				
На 1 января 2025 года	<u>14 771</u>	<u>43 890</u>	<u>4 801</u>	<u>63 462</u>
На 30 июня 2025 года	<u>14 827</u>	<u>36 369</u>	<u>4 387</u>	<u>55 583</u>
На 1 января 2026 года	<u>15 200</u>	<u>36 890</u>	<u>4 441</u>	<u>56 531</u>
На 30 июня 2026 года	<u>15 486</u>	<u>35 359</u>	<u>4 516</u>	<u>55 361</u>

Техника, оборудование и прочие основные средства включают активы в форме права пользования балансовой стоимостью 4 367 млн руб. (на 31 декабря 2025 года – 4 465 млн руб.).

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Пояснения к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года**

Принимая во внимание текущие рыночные тенденции руководство не выявило признаков обесценения в отношении прочих основных средств на уровне основных ЕГДП, к которым они относятся.

11. Непроизводные финансовые и нефинансовые активы и обязательства

а) Прочие внеоборотные активы

	30 июня 2026 года	31 декабря 2025 года
	млн руб.	
Прочие инвестиции в долевыe инструменты	48	49
Прочие внеоборотные активы	1 192	1 262
	1 240	1 311

б) Дебиторская задолженность

	30 июня 2026 года	31 декабря 2025 года
	млн руб.	
Торговая дебиторская задолженность	18 020	17 183
Прочая дебиторская задолженность	2 148	1 773
Резерв под ожидаемые кредитные убытки	(4 417)	(3 150)
	15 751	15 806

Долгосрочная дебиторская задолженность представляет собой задолженность по выбытию дочернего предприятия и задолженность, сформированную в рамках новации авансов, ранее выданных под приобретение активов и по которым Группа ожидает возврата уплаченных сумм.

с) Авансы выданные и прочие оборотные активы

	30 июня 2026 года	31 декабря 2025 года
	млн руб.	
Авансы, выданные прочим поставщикам	6 359	6 592
Авансы, выданные ОАО «РЖД»	2 972	4 046
НДС к возмещению	7 557	7 007
Прочие налоги к возмещению	129	144
Резерв под обесценение авансов	(888)	(918)
	16 129	16 871

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Пояснения к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года**

d) Денежные средства и их эквиваленты

	30 июня 2026 года	31 декабря 2025 года
	млн руб.	
Остатки на банковских счетах и денежные средства в кассе	15 176	16 229
Депозиты с ограничением использования	1 564	146
Резерв под ожидаемые кредитные убытки	(844)	(844)
	<u>15 896</u>	<u>15 531</u>

e) Кредиторская задолженность

	30 июня 2026 года	31 декабря 2025 года
	млн руб.	
Торговая кредиторская задолженность	14 254	13 170
Налоги к уплате, за исключением налога на прибыль	1 179	954
Задолженность перед персоналом	3 783	3 893
Прочие кредиторы	2 341	2 373
Дивиденды к уплате	712	-
Обязательство по инвестиционным налоговым вычетам	414	420
	<u>22 683</u>	<u>20 810</u>

f) Аренда

Изменения в обязательствах по договорам аренды составили:

	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2026 года	2025 года
	млн руб.	
Баланс на 1 января	17 208	20 049
Заключение новых договоров	2 196	10
Модификация действующих договоров	237	-
Поступления в результате приобретения компаний	-	293
Прекращение договоров	-	(353)
Процентные расходы по обязательствам по аренде	1 426	1 720
Арендные платежи за период	(2 431)	(2 058)
Прочие изменения	(344)	(43)
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	75	(791)
	<u>18 367</u>	<u>18 827</u>
	30 июня 2026 года	31 декабря 2025 года
	млн руб.	
Краткосрочные обязательства по аренде	3 051	1 464
Долгосрочные обязательства по аренде, за вычетом краткосрочной части	<u>15 316</u>	<u>17 363</u>
	<u>18 367</u>	<u>18 827</u>

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Пояснения к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года**

В приведенной ниже таблице представлены относящиеся к аренде расходы, признанные в консолидированном отчете о прибыли и убытке:

	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2026 года	2025 года
	млн руб.	
Амортизация активов в форме права пользования в том числе:		
Флот	908	333
Подвижной состав	573	334
Прочие основные средства	200	258
Процентные расходы по обязательствам по аренде	1 426	1 720
Расход по договорам краткосрочной аренды и договорам аренды с низкой стоимостью, которые освобождены от необходимости капитализации в составе активов в форме права пользования по МСФО (IFRS) 16 «Аренда»	589	1 818

12. Обязательства по кредитам и займам

(а) Обязательства по кредитам и займам

	30 июня 2026 года	31 декабря 2025 года
	млн руб.	
Кредиты и займы:		
<i>Обеспеченные кредиты и займы</i>		
По фиксированным ставкам: 8,8% - 23,75% в рублях сроком погашения до 2034 года	1 813	1 970
По переменным ставкам: ключевая ставка Банка России + (1,8% - 2,92%); в рублях сроком погашения до 2027 / 2034 годов	19 287	22 013
По переменным ставкам: SHIBOR CNY 3m+5% в китайских юанях сроком погашения до 2031 года	1 832	1 972
	<u>22 932</u>	<u>25 955</u>
<i>Необеспеченные кредиты и займы</i>		
По фиксированным ставкам 9% - 12% в рублях сроком погашения по требованию	57	48
	<u>57</u>	<u>48</u>
	<u>22 989</u>	<u>26 003</u>
Подлежащие погашению в течение года после отчетной даты	9 309	7 311
Долгосрочная часть	13 680	18 692
	<u>22 989</u>	<u>26 003</u>

Балансовая стоимость подвижного состава и прочих основных средств, находящихся в залоге на 30 июня 2026 года, составила 9 092 млн руб. (31 декабря 2025 года – 9 282 млн руб.).

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Пояснения к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года**

В отношении кредитного портфеля Группы действует ряд квартальных, полугодовых и годовых ковенант (ограничительных условий). По состоянию на 30 июня 2026 года риск несоблюдения ковенант в течение 12 месяцев после 30 июня 2026 года, оценивается руководством как низкий.

(b) Сверка движения обязательств с потоками денежных средств, возникающими в результате финансовой деятельности

млн руб.	Кредиты	Аренда (Поясн. 11)	Проценты по кредитам	Итого
На 1 января 2026 года	24 703	17 208	1 300	43 211
Изменения в связи с денежными потоками от финансовой деятельности				
Погашено	(2 993)	(1 051)	-	(4 044)
Проценты уплаченные	-	(1 380)	(2 046)	(3 426)
Итого изменений в связи с денежными потоками от финансовой деятельности	(2 993)	(2 431)	(2 046)	(7 470)
Прочие изменения				
Заключение новых договоров	-	2 196	-	2 196
Модификация договоров	-	237	-	237
Процентные расходы	-	1 426	1 966	3 392
Прочие изменения	-	(344)	-	(344)
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	50	75	9	134
Итого прочие изменения	50	3 590	1 975	5 615
На 30 июня 2026	21 760	18 367	1 229	41 356

Ниже приводится сравнительная информация за период, закончившийся 30 июня 2025 года:

млн руб.	Кредиты	Аренда (Поясн. 11)	Проценты по кредитам	Итого
На 1 января 2025 года	32 450	20 049	1 628	54 127
Изменения в связи с денежными потоками от финансовой деятельности				
Погашено	(3 002)	(338)	-	(3 340)
Проценты уплаченные	-	(1 720)	(3 367)	(5 087)
Итого изменений в связи с денежными потоками от финансовой деятельности	(3 002)	(2 058)	(3 367)	(8 427)
Прочие изменения				
Заключение новых договоров	-	10	-	10
Поступления в результате приобретения компаний	34	293	-	327
Прекращение договоров	-	(353)	-	(353)
Процентные расходы	-	1 720	3 219	4 939
Прочие изменения	76	(43)	-	33
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	(519)	(791)	-	(1 310)
Итого прочие изменения	(409)	836	3 219	3 646
На 30 июня 2025	29 039	18 827	1 480	49 346

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Пояснения к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года**

13. Текущий и отложенный налог на прибыль

Компании в составе Группы подлежат налогообложению в различных юрисдикциях. Наиболее существенные суммы расходов по уплате налога на прибыль приходятся на организации, зарегистрированные в Российской Федерации.

	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2026 года	2025 года
	млн руб.	
Начисление текущего налога		
Текущий налог на прибыль за отчетный период	2 889	3 812
Сторно налога доначисленного соответствии с налоговым законодательством Pillar 2	-	(464)
	<u>2 889</u>	<u>3 348</u>
Начисление отложенного налога		
Возникновение и восстановление временных разниц	(766)	(1 377)
	<u>(766)</u>	<u>(1 377)</u>
Итого расходы по налогу на прибыль	<u>2 123</u>	<u>1 971</u>

Ниже приводится сверка суммы, рассчитанной по применимой налоговой ставке, и суммы фактических расходов по налогу на прибыль.

	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2026 года	2025 года
	млн руб.	млн руб.
Прибыль до налогообложения	<u>2 159</u>	<u>2 680</u>
Налог на прибыль, рассчитанный по применимой ставке 25% (в 2025 году – 25%)	540	670
Эффект отличных ставок налога на прибыль	83	364
Эффект невычитаемых расходов / (необлагаемых доходов), нетто	667	736
Сторно ранее доначисленных доплат до минимальной ставки налога Pillar 2	-	(464)
Изменение в непризнанных отложенных налоговых активах	<u>833</u>	<u>665</u>
	<u>2 123</u>	<u>1 971</u>

Обязательство Группы по отложенному налогу на прибыль в основном возникает у компаний, зарегистрированных на территории РФ. Сумма обязательств по отложенному налогу в других юрисдикциях является несущественной.

Доплата налога до минимальной ставки на глобальном уровне

По состоянию на 30 июня 2026 года в ряде юрисдикций, в которых осуществляет свою деятельность Группа, действовало новое законодательство о налоге на глобальном уровне. В отношении Группы отсутствуют требования по доплате налога до минимальной ставки на глобальном уровне в соответствии с налоговым законодательством Pillar 2.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Пояснения к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года**

14. Капитал

	30 июня 2026 года	31 декабря 2025 года
	млн руб.	
Количество разрешенных к выпуску акций (номинальной стоимостью 1 рубль каждая)	3 689 062 500	3 689 062 500
Количество выпущенных акций	2 951 250 000	2 951 250 000
Акционерный капитал (млн руб.)	<u>2 951</u>	<u>2 951</u>

15. Сегментный анализ

Для целей управления Группа разбита на пять основных операционных сегментов – морской дивизион, линейно-логистический дивизион, железнодорожный дивизион, портовый дивизион и бункеровку. В состав Группы также входит несколько инвестиционных и управляющих компаний, которые не могут быть отнесены к конкретному дивизиону. Группа раскрывает информацию об операционных сегментах в разрезе указанных дивизионов. Ниже приводится информация об основных направлениях деятельности каждого из дивизионов Группы.

Морской дивизион	Осуществление морских перевозок путем использования собственного, арендованного и зафрахтованного флота, оперативное управление морскими судами, оказание услуг морского агентирования и морского посредничества. Дивизион осуществляет каботажные перевозки, перевозки между иностранными портами и перевозки импортно-экспортных грузов. В дивизионе в основном используются контейнеровозы и суда навалочных грузов (балкеры).
Линейно-логистический дивизион	В линейно-логистическом дивизионе осуществляются линейные перевозки и транспортно-экспедиционное обслуживание как контейнерных, так и навалочных грузов.
Железнодорожный дивизион	Железнодорожный дивизион осуществляет перевозки как в качестве оператора, так и в качестве агента. В качестве оператора дивизион осуществляет перевозки контейнерных и навалочных грузов с использованием собственных или арендованных на условиях финансовой аренды железнодорожных вагонов и крытых вагонов. Подвижной состав также может арендоваться на условиях краткосрочной операционной аренды.
Портовый дивизион	Компании портового дивизиона являются собственниками и операторами портовых мощностей и контейнерных терминалов на территории РФ. Ими выполняются погрузочно-разгрузочные работы, стивидорное обслуживание, оказываются услуги по хранению и сдаче в аренду контейнеров, а также иные услуги, связанные с портовым хозяйством.
Топливный дивизион	Услуги по реализации нефтепродуктов для бункеровки флота.

Информация по отчетным сегментам регулярно представляется Совету директоров Группы в рамках процесса подготовки и представления управленческой отчетности. Сегментная информация используется для оценки эффективности деятельности сегментов и принятия решений о распределении ресурсов.

Ниже приводится сегментная информация по основным отчетным сегментам Группы за период, закончившийся 30 июня 2026 года.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Пояснения к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года**

	Морской дивизион	Линейно- логисти- ческий дивизион	Железно- дорожный дивизион	Портовый дивизион	Топлив- ный диви- зион	Инвести- ционные и управлен- ческие компании	Исклю- чения / корректи- ровки	Итого
	млн руб.							
Реализация услуг сторонним потребителям	1 162	83 134	318	7 107	352	-	1	92 074
Межсегментные продажи	5 300	689	6 071	7 404	203	-	(19 667)	-
Сегментная выручка	6 462	83 823	6 389	14 511	555	-	(19 666)	92 074
Итого сегментные расходы (*)	(4 899)	(82 167)	(2 718)	(6 772)	(375)	(4 101)	23 810	(77 222)
Сегментный результат	1 563	1 656	3 671	7 739	180	(4 101)	4 144	14 852
<i>Сегментные неденежные статьи</i>								
Амортизация	(2 344)	(2 824)	(1 737)	(805)	(2)	(386)	2	(8 096)
<i>Прочие существенные статьи доходов/расходов</i>								
Финансовые расходы, нетто	(310)	602	(3 390)	3 373	5	39 712	(42 927)	(2 935)
Прочие (расходы) и доходы, нетто	(239)	(1 299)	433	(127)	2	3 890	(4 146)	(1 486)
Расходы по налогу на прибыль	150	331	(286)	(2 181)	(54)	(83)	-	(2 123)
Итоговый результат сегмента	(1 185)	(1 533)	(1 308)	7 826	130	39 033	(42 927)	36

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Пояснения к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года**

Ниже приводится сегментная информация по основным отчетным сегментам Группы за период, закончившийся 30 июня 2025 года.

	Морской дивизион	Линейно- логисти- ческий дивизион	Железно- дорожный дивизион	Портовый дивизион	Топлив- ный диви- зион	Инвести- ционные и управлен- ческие компании	Исклю- чения / корректи- ровки	Итого
	млн руб.							
Реализация услуг сторонним потребителям	1 217	76 723	335	9 207	226	-	-	87 708
Межсегментные продажи	6 905	783	5 719	6 160	1 188	-	(20 755)	-
Сегментная выручка	8 122	77 506	6 054	15 367	1 414	-	(20 755)	87 708
Итого сегментные расходы (*)	(3 584)	(73 314)	(2 271)	(6 586)	(1 337)	(4 803)	24 804	(67 091)
Сегментный результат	4 538	4 192	3 783	8 781	77	(4 803)	4 049	20 617

Сегментные неденежные статьи

Амортизация	(2 291)	(2 364)	(1 483)	(714)	(2)	(370)	-	(7 224)
Восстановление обесценения активов	946	824						1 770

Прочие существенные статьи доходов/расходов

Финансовые расходы, нетто	170	3 351	(3 119)	(1 365)	(1)	(9 845)	2	(10 807)
Прочие (расходы) и доходы, нетто	(526)	(130)	(493)	(33)	1	3 762	(4 050)	(1 469)
Доля в результате объектов инвестирования, учитываемых методом долевого участия	13	-	-	-		-	-	13
Расходы по налогу на прибыль	364	(1 559)	33	(1 263)	(19)	473	-	(1 971)
Итоговый результат сегмента	3 204	4 314	(1 279)	5 197	56	(10 783)	-	709

Сегментные активы и обязательства

	Активы		Обязательства	
	30 июня 2026 года	31 декабря 2025 года	30 июня 2026 года	31 декабря 2025 года
	млн руб.			
Морской дивизион (на мировом рынке)	45 041	45 589	5 349	3 768
Линейно-логистический дивизион (на мировом рынке)	91 670	86 925	21 849	21 062
Железнодорожный дивизион (на российском рынке)	51 672	50 485	26 867	26 496

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Пояснения к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года**

	Активы		Обязательства	
	30 июня 2026 года	31 декабря 2025 года	30 июня 2026 года	31 декабря 2025 года
	млн руб.			
Портовый дивизион (на российском рынке)	35 142	41 519	25 683	27 512
Топливный дивизион (на российском рынке)	140	140	130	194
Итого по всем сегментам	223 665	224 658	79 878	79 032
Гудвил	7 812	7 812	-	-
Прочие статьи, не отнесенные на конкретный сегмент	3 598	3 834	2 200	4 014
Консолидировано	235 075	236 304	82 078	83 046

Прочая сегментная информация

	Приобретение сегментных активов		Инвестиции в ассоциированные предприятия	
	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня		30 июня 2026 года	31 декабря 2025 года
	2026 года	2025 года		
	млн руб.			
Морской дивизион (на мировом рынке)	738	1 391	31	31
Линейно-логистический дивизион (на мировом рынке)	2 482	144	-	-
Железнодорожный дивизион (на российском рынке)	3 110	965	-	-
Портовый дивизион (на российском рынке)	739	1 567	-	-
	7 069	4 067	31	31

(*) Итого сегментные операционные расходы включают операционные и административные расходы (без учета амортизации).

16. Выручка

	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2026 года	2025 года
	млн руб.	
Выручка по договорам с покупателями		
Транспортные услуги (операторские перевозки)	83 188	76 513
Портовые и стивидорные услуги	7 082	9 190
Бункеровка	352	226
Рейсовые перевозки и прочие услуги	775	867
Агентское вознаграждение	249	338
Итого выручка по договорам с покупателями	91 646	87 134
Прочая выручка		
Выручка от аренды судов	389	353
Выручка от сдачи имущества в аренду	39	221
Итого прочая выручка	428	574
	92 074	87 708

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Пояснения к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года**

Выручка от фрахта и аренды судов относится к компаниям морского дивизиона Группы. Выручка от сдачи имущества в аренду относится к компаниям железнодорожного дивизиона Группы. Выручка от операторских перевозок относится к компаниям линейно-логистического и железнодорожного дивизионов.

Активы и обязательства по договорам с покупателями:

	30 июня 2026 года	31 декабря 2025 года
	млн руб.	
Активы по договорам с покупателями	6 615	7 035
Обязательства по договорам с покупателями	(5 587)	(6 540)

Активы по договорам относятся к правам Группы на получение возмещения за услуги, которые были выполнены, но счета за них еще не выставлены на отчетную дату. Обязательства по договору изначально относятся к предоплаченному возмещению, полученному от покупателей, по которым выручка признается на протяжении времени. Сумма обязательств по договору на начало периода, была отражена как выручка за период, закончившийся 30 июня 2026 года.

17. Себестоимость продаж

	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2026 года	2025 года
	млн руб.	
Железнодорожный тариф, транспортные услуги	59 467	48 921
Расходы на персонал	5 546	5 077
Рейсовые и эксплуатационные расходы	2 105	890
Стивидорные услуги	1 284	1 240
Себестоимость нефтепродуктов на реализацию	50	24
Расходы по краткосрочной аренде	321	1 525
Налоги, за исключением налога на прибыль	36	33
	68 809	57 710

18. Административные расходы

	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2026 года	2025 года
	млн руб.	
Заработная плата и прочие расходы на персонал	6 254	7 337
Профессиональные услуги	354	186
Аренда офисных помещений	268	293
Прочие административные расходы	1 537	1 565
	8 413	9 381

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Пояснения к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года**

19. Финансовые доходы и финансовые расходы

	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2026 года	2025 года
	млн руб.	
Финансовые доходы		
Процентный доход	361	1 571
Курсовые разницы	156	-
Прочие финансовые доходы	134	-
Итого финансовые доходы	651	1 571
Финансовые расходы		
Процентный расход по кредитам и займам	(1 966)	(3 219)
Курсовые разницы	-	(7 384)
Проценты по аренде	(1 426)	(1 720)
Прочие финансовые расходы	(194)	(55)
Итого финансовые расходы	(3 586)	(12 378)
	(2 935)	(10 807)

20. Прибыль на акцию

Расчет базовой прибыли (убытка) на акцию производится путем деления (убытка) прибыли, приходящейся на владельцев обыкновенных акций, на средневзвешенное количество обыкновенных акций в обращении в течение периода, за исключением акций, находящихся во владении компаний Группы. При расчете разводненной (убытка) прибыли на акцию средневзвешенное количество обыкновенных акций в обращении корректируется с учетом возможной конвертации всех обыкновенных акций с потенциальным разводняющим эффектом. У Группы отсутствуют акции с потенциальным разводняющим эффектом, ввиду чего разводненная прибыль на акцию равна базовой.

	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2026 года	2025 года
Прибыль за период, rub	414 000 000	1 212 000 000
Средневзвешенное количество обыкновенных акций в обращении	2 951 250 000	2 951 250 000
Прибыль на акцию, rub (базовая и разводненная)	<u>0.140</u>	<u>0.411</u>

21. Условные обязательства

Оценка руководством Группы условных налоговых обязательств и условий осуществления хозяйственной деятельности существенно не отличается от оценки, приведенной в консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2025 года.

22. Операции со связанными сторонами

Для целей настоящей промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности стороны признаются связанными, если они находятся под общим контролем или одна из сторон имеет возможность контролировать другую сторону либо оказывать на нее существенное влияние при принятии финансовых и операционных решений.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Пояснения к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года**

В отчетном периоде количество ключевых руководящих сотрудников и директоров Группы составило 19 человек (за 6 месяцев 2025 года – 25 человек). Указанным лицам были выплачены следующие суммы вознаграждения за период:

	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2026 года	2025 года
	млн руб.	
Заработная плата и прочие вознаграждения, включая страховые взносы	197	289
Выплаченные и начисленные премии по итогам отчётного периода	182	258
	<u>379</u>	<u>547</u>

Поскольку конечной контролирующей стороной Группы через Госкорпорацию «Росатом» является Российская Федерация, Группа применяет исключение в отношении раскрытия информации об операциях с компаниями, которые являются связанными сторонами по принципу наличия у Правительства Российской Федерации контроля, совместного контроля или значительного влияния как в их отношении, так и в отношении Группы. В качестве количественных характеристик операций с указанными связанными сторонами Группа раскрывает сумму существенных операций с компаниями, аффилированными с государством, а также остатки задолженности перед такими компаниями.

	30 июня 2026 года	31 декабря 2025 года	Характер операций
	млн руб.		
Промежуточный сокращенный консолидированный отчет о финансовом положении			
Компании, связанные с контролирующим акционером Группы	2 201	956	Прочая дебиторская задолженность
Компании, связанные с контролирующим акционером Группы	2 009	2 001	Заем выданный
Компании, связанные с контролирующим акционером Группы	(776)	(1 260)	Прочая кредиторская задолженность
Компании, связанные с государством	11 546	11 106	Денежные средства на счетах в банках
Компании, связанные с государством	3 413	4 464	Авансы выданные
Компании, связанные с государством	-	154	Прочая дебиторская задолженность
Компании, связанные с государством	(17)	(13)	Прочая кредиторская задолженность
Компании, связанные с государством	(19 613)	(23 691)	Кредиты, включая проценты к уплате
Компании, связанные с государством	(14 203)	(14 210)	Обязательства по аренде

	Шесть месяцев, закончившихся		Характер операций
	30 июня		
	2026 года	2025 года	
	млн руб.		
Промежуточный сокращенный консолидированный отчет о прибыли и убытке			
Выручка от компаний, связанных с контролирующим акционером Группы	3 934	962	Транспортно-логистические услуги
Закупки у компаний, связанных с контролирующим акционером Группы	(594)	(546)	Транспортно-логистические и прочие услуги

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»
и дочерние предприятия**

**Пояснения к промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2026 года**

	Шесть месяцев, закончившихся		Характер операций
	30 июня		
	2026 года	2025 года	
	млн руб.		
Промежуточный сокращенный консолидированный отчет о прибыли и убытке			
Компании, связанные с контролирующим акционером Группы	246	-	Финансовые доходы
Компании, связанные с государством	(3 065)	(3 343)	Финансовые расходы
Компании, связанные с государством	28	1 002	Финансовые доходы
Компании, связанные с государством	(29 319)	(21 118)	Себестоимость продаж

23. События после отчетной даты

В августе 2026 года в результате инцидента в Черном море Группа утратила судно, балансовая стоимость которого по состоянию на 30 июня 2026 года составляла 460 млн руб.

После отчетной даты Группа выдала займы в адрес контролирующего акционера и компании под общим контролем на общую сумму 7 720 млн.руб.